



**OSNOVNA ŠOLA KOROŠKA BELA JESENICE**

Cesta talcev 2, 4270 Jesenice

telefon : 04 5806 405 - tajništvo

telefaks: 04 5806 404

**PODRUŽNIČNA ŠOLA BLEJSKA DOBRAVA**

Blejska Dobrava 44, 4273 Blejska Dobrava

tel: 041 621 023 (šola)



# NAČRT ŠOLSKIH POTI

**ŠOLSKO LETO 2017/18**

**SPET SMO TU!**



**VOZITE  
PREVIDNO!**

## KAZALO

1.	ANALIZA STANJA.....	3
2.	ZAKONSKE PODLAGE (načrt varnih šolskih poti je izdelan na osnovi določil):.....	3
3.	NAČRTOVANJE ŠOLSKIH POTI.....	4
4.	VARNOST OTROK.....	4
4.1.	Odsevník in rumena rutica .....	4
4.2.	Spremstvo otrok v prvi razred.....	4
4.3.	Prevoz skupine otrok z avtobusom .....	4
4.4.	Prevoz skupine otrok z osebnim vozilom .....	5
4.5.	Vožnja s kolesom .....	5
5.	SKRB ZA VARNOST UČENCEV V PROMETU.....	5
5.1.	Za prometno varnost so dolžni skrbeti:.....	5
5.2.	Dejavnosti:.....	5
6.	PRAVILA ZA ŠOLSKO POT .....	5
7.	ŠOLSKI OKOLIŠ OSNOVNE ŠOLE KOROŠKA BELA JESENICE.....	6
7.1.	Šolski okoliš zajema naslednja naselja .....	6
7.2.	Seznam ulic .....	6
8.	NAČRT ŠOLSKIH POTI – GRAFIČNO .....	6
8.1.	NAČRT ŠOLSKIH POTI.....	7
8.2.	NEVARNA MESTA .....	8
8.2.1.	Koroška Bela .....	8
8.2.2.	Blejska Dobrava .....	10
8.2.3.	Kočna .....	11
8.2.4.	Lipce.....	11
9.	ŠOLSKI PREVOZI .....	11
9.1.	Organiziran šolski prevoz.....	11
9.2.	Neorganiziran prevoz otrok v šolo – starši oz. skrbniki, sorodniki, znanci, .....	11
10.	PROMETNO - PREVENTIVNE AKCIJE V ŠOLSKEM LETU 2016/17 .....	12
11.	Z NAČRTOM ŠOLSKIH POTI SO SEZNAVJENI.....	13
12.	AŽURIRANJE NAČRTA ŠOLSKE POTI OSNOVNE ŠOLE KOROŠKA BELA JESENICE .....	13
13.	KAZALO SLIK.....	13

## 1. ANALIZA STANJA

Osnovna šola Koroška Bela Jesenice vlaga veliko napora v izboljšave prometne varnosti v okolici šole. Tempo življenja in razvoj prometa zahtevata stalno prilagajanje. Veliko staršev vozi otroke v šolo z avtomobili, kar je velika težava, ker v sami okolici šole primanjkuje parkirnih prostorov.

Tako v učnih programih kot v občolskih dejavnostih poskušamo svojim učencem promet, še posebej pasti v prometu, čim bolj približati. Dobro sodelujemo s Policijsko postajo Jesenice, Občino Jesenice ter z medobčinskim redarstvom. Lahko se pohvalimo z dejstvom, da zadnjih nekaj let na poti v in iz šole ni bil v prometni nesreči poškodovan noben otrok, kar je naš skupni cilj tudi v prihodnosti!

Kljub vzpodbudnim podatkom, pa si pogosto želimo več sodelovanja in razumevanja staršev. Vse prepogosto namreč opažamo, da nekateri starši otroke vozijo v šolo, kljub bližini doma. S tem po nepotrebem obremenjujejo ulice v okolici šole, sam šolski dovoz, parkirišče (kjer je samo šest parkirnih mest), avtobusno postajo in nehote ustvarjajo nevarne prometne situacije. Še posebej ob slabem vremenu nekateri starši svojega otroka pripeljejo pred sama vhodna vrata šole in grobo ogrožajo varnost drugih otrok



## 2. ZAKONSKE PODLAGE (načrt varnih šolskih poti je izdelan na osnovi določil):

- Zakon o osnovni šoli - ZOsn (Ur. l. RS, št. 81/2006 UPB3 , 102/2007 in 87/2011)
- Resolucija Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa 2013-2022 in obdobjni načrt za obdobje 2015-2116
- Zakon o cestah – ZCse-1 (Ur. l. RS, št. 109/2010)
- Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP, Ur. l. RS, št. 109/2010, 57/2012)
- Zakon o voznikih (ZVoz, Ur. l. RS, št. 109/2010)
- Zakon o motornih vozilih (ZMV, Ur. l. RS, št. 106/2010)
- Pravilnik o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok (Ur. l. RS, št. 23/2009)
- Pravilnik o pedagoških spremljevalcih pri prevozu skupin otrok (Ur. list RS, št. 42/2009)
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur. list RS, št. 99/2015),
- Tehnične specifikacije in tehnične smernice za javne ceste
- Operativni izvedbeni akt – okrožnica MŠŠ z dne 5.11.1996
- Smernice za šolske poti - AVP 2016

### 3. NAČRTOVANJE ŠOLSKIH POTI

Namen: poiskati možne izboljšave ugotovljenih nevarnih mest

Cilj:

- izboljšanje prometne varnosti na obstoječih prometnih poteh
- odprava nevarnih mest (točk, odsekov)
- racionalizacija ukrepov za povečanje varnosti

Ukrepi:

- vzpostavitev komisije (šola, starši, SPV, policija, redarska služba, upravljavci ceste)
- ogled skupaj z »deležniki« prometne varnosti, sodelovanje
- iskanje možnih izboljšav
- vzpostavitev strategije, kako zadevo realizirati
- sprememba prometnega režima
- prepovedi vožnje, omejitve
- sprememba miselnosti, ozaveščanje

Gradbeni ukrepi:

- investicijsko vzdrževanje
- modernizacija prometa, signalizacije
- umirjanje prometa
- nove tehnične rešitve

Na prvih roditeljskih sestankih razredniki opozorijo starše predvsem na najpogostejša nepravilna vedenja, nevarnosti ter na pravilno ravnanje otrok v prometu. Prav tako razredniki starše spodbudijo k spoštovanju prometne signalizacije in pravil.

### 4. VARNOST OTROK

#### 4.1. Odsevník in rumena rutica

Učenci prvega osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevníka tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.

#### 4.2. Spremnstvo otrok v prvi razred

Na poti v prvi razred šole ter domov mora imeti učenec spremnstvo polnoletne osebe. Spremljevalci, poleg staršev, so lahko otroci, starejši od 10 let, če to dovolijo starši ter skrbniki oziroma rejniki otroka.

#### 4.3. Prevoz skupine otrok z avtobusom

Skupino otrok, ki se prevaža z avtobusom, mora (razen pri prevozu v šolo in iz šole) spremljati najmanj en spremljevalec na 15 učencev (učitelj, vzgojitelj, trener, ipd.; star najmanj 21 let), ki skrbi:

- za varnost otrok pri vstopanju in izstopanju iz vozila
- za red in varnost otrok v avtobusu

Otroci morajo med vožnjo z avtobusom sedeti na sedežih in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.

#### **4.4. Prevoz skupine otrok z osebnim vozilom**

Skupino otrok (največ petih), sme prevažati z osebnim avtomobilom voznik, ki ima: najmanj 3 (tri) leta vozniško dovoljenje za vožnjo motornega vozila kategorije B.

#### **4.5. Vožnja s kolesom**

Otrok mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, ko se vozi na kolesu kot potnik. Otrok do šestega leta starosti sme voziti kolo le na pešpoti ali v območju za pešce, v spremstvu polnoletne osebe pa tudi v območju umirjenega prometa. Otrok do 14. leta starosti, ki nima opravljenega kolesarskega izpita, sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe, ki lahko ob upoštevanju prometnih razmer spremlja največ dva otroke. Učitelj, ki v osnovni šoli usposablja otroke v vožnji kolesa, sme spremljati največ pet otrok hkrati, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo. Med opravljanjem kolesarskega izpita spremstvo iz prejšnjega odstavka ni potrebno, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo. Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico. V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj osem let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let. Otrok od 12. do 14. leta starosti, ki ima pri sebi kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let, sme voziti v cestnem prometu kolo s pomožnim motorjem.

### **5. SKRB ZA VARNOST UČENCEV V PROMETU**

#### **5.1. Za prometno varnost so dolžni skrbeti:**

- starši z vzgojo in zgledom
- šola, oziroma učitelji in drugi strokovni delavci
- policisti in redarji z nadzorom

Šola učencem posreduje znanje in jih vzgaja in spodbuja k varnemu in odgovornemu ravnanju v prometu.

#### **5.2. Dejavnosti:**

- učenci 1. razreda dobijo in nosijo rumene rutice in kresničke
- prvi šolski teden je okrepljen policijski in redarski nadzor v okolici šole
- obiski policista v posameznih razredih
- seznanitev učencev z varnimi potmi in nevarnimi odseki na poti v šolo (pri razredni uri - vsi učenci)
- prehodijo varne šolske poti v okolici šole
- pomen varnostne opreme (mačja očesa, kresničke, odsevni trakovi - torbe,...)
- pravilna oprema koles, kolesarski izpit, kolesarska čelada
- kulturno vedenje in etika v prometu in na šolskem avtobusu

Prometne vsebine so vključene v posameznih učnih načrtih tudi v višjih razredih, kjer učitelji učence ponovno opozarjajo in osveščajo o pravilnem ravnanju v prometu. Kadar potekajo dnevi dejavnosti izven okolice šole ali v drugih krajih, vodstvo šole zagotovi ustrezno število spremljevalcev, ki učence opozorijo na varno udeležbo v prometu.

### **6. PRAVILA ZA ŠOLSKO POT**

- Šolska šolska pot poteka po površinah, ki so za učence najbolj varne (poti, na katerih je zagotovljena

varna hoja pešcev)

- Prečkanja cest so urejena s semaforiziranimi prehodi ali urejenimi prehodi za pešce
- Smernice so natančno zapisane v dokumentu AVP, Smernice za šolske poti 2016

## 7. ŠOLSKI OKOLIŠ OSNOVNE ŠOLE KOROŠKA BELA JESENICE

### 7.1. Šolski okoliš zajema naslednja naselja

- na Koroški Beli: Koroška Bela, Slovenski Javornik, Potoki, del Podkočne in Javorniški Rovt
- na Podružnični šoli Blejska Dobrava: Lipce, Blejska Dobrava, Kočna in del Podkočne.

### 7.2. Seznam ulic :

SLOVENSKI JAVORNIK IN KOROŠKA BELA:

Ulica Janeza Šmida, Cesta Viktorja Svetina, Potoška pot, Cesta Talcev, Cesta Ivana Cankarja, Prosvetna pot, Gorska pot, Cesta Alojza Travnja, Cesta Janeza Finžgarja, Cesta v Rovte, Cesta Borisa Kidriča, Kurirska pot, Cesta Slavka Likoviča, Mladinska cesta, Dobravska ulica, Gradnikova ulica, Javorniško nabrežje, Koroška cesta, Kurirska pot, Na lehah, Nova ulica, Partizanska pot, Pionirska ulica, Poljska pot, Sončna pot, Pot Otmarja Novaka, Savska cesta, Stranska pot, Strelska ulica, Terenska ulica, Udarčna ulica, Ulica prvoborca, Ulica Srečka Kosovela, Straža, Ulica Karla Prežljaja

PODKOČNA

LIPCE

BLEJSKA DOBRAVA

KOČNA

JAVORNIŠKI ROVT

POTOKI

## 8. NAČRT ŠOLSKIH POTI – GRAFIČNO



Slika 1 Načrt šolskih poti

Legenda:

- z rdečo barvo so označene poti in točke, ki lahko predstavljajo nevarnost za udeležence
- z zeleno barvo so označene poti, ki ustrezajo smernicam AVP za šolsko pot in jih priporočamo za uporabo

## 8.1. NAČRT ŠOLSKIH POTI

Osnovna šola ima izdelan načrt varne šolske poti za učence, ki:

- prihajajo v šolo peš
- se vozijo v šolo s kolesom
- se vozijo z avtobusom

### HOJA PO CESTI - PEŠCI

- V naseljih hodimo po pločnikih.
- Če ni pločnika, vedno hodimo po levi strani ceste (nasproti prometu), tako da vidimo vozila, ki nam prihajajo nasproti.
- Cesto vedno prečkamo na prehodu za pešce. Preden prečkamo, preverimo, da je cesta prosta, oziroma, da se je vozilo ustavilo.
- Če ni v bližini prehoda za pešce, preden prečkamo cesto, pazljivo pogledamo na levo, saj s te strani prihajajo vozila, nato na desno in še enkrat na levo, da preverimo, ali ni najbližje vozilo že preblizu in je prečkanje lahko nevarno. Ko se prepričamo, da je pot prosta, prečkamo.
- Ne ustavljamo se na sredi ceste.
- Pločniki in ulice niso primerna mesta za igro.
- Čeprav poznamo pot od šole do doma na pamet, bodimo vedno pozorni na morebitne nevarnosti.

### KOLESARJI

Kolesarji naj se vozijo v šolo samo s popolno opremljenim kolesom.

- Imeti morajo zaščitno čelado in opravljen kolesarski izpit.
- Med šolskim letom bo večkrat opravljena kontrola koles.
- Upoštevati morajo prometne znake in predpise.
- Svoje kolo smejo parkirati v stojalu za kolesa pri vhodu v šolo.

## 8.2. NEVARNA MESTA

### 8.2.1. Koroška Bela

V zgornjem delu Koroške Bele je veliko ozkih delov, pločnikov pa ni.



*Slika 2 Zgornji del Koroške Bele brez pločnikov*



*Slika 3 Zgornji del Koroške Bele - ozke ulice*



*Slika 4 Zgornji del Koroške Bele brez pločnikov*



Pri blokih na Cesti talcev je cesta široka in ravna, nekateri vozniki kljub dvema prehodoma za pešce vozijo prehitro. Tu poteka glavna šolska pot na Javornik, v popoldanskem času pa cesto prečka veliko tu stanujočih otrok.



*Slika 5 Cesta Talcev*

Pri hiši na Cesti talcev 17 se pločnik neha in se cesta zoži, mimo pa poteka celoten promet v javorniški del Acronija.



*Slika 6 Zožanje ceste na Cesti Talcev*

Cesta proti Belškemu polju. Navkljub prepovedi je tu veliko prometa.



*Slika 7 Cesta proti Belškemu polju*

Šolska avtobusna postaja je velikokrat zaparkirana.



*Slika 8 Šolska avtobusna postaja*

### **8.2.2. Blejska Dobrava**

Nevarno prečkanje pri železniški postaji (čez železniško progo).

Ob glavni cesti ni pločnikov.

### **8.2.3. Kočna**

Ni prehodov, znakov za prečkanje cest , ni pločnikov.

### **8.2.4. Lipce**

Ob cesti ni pločnikov.

## **9. ŠOLSKI PREVOZI**

### **9.1. Organiziran šolski prevoz**

Za prevoz imajo učenci organiziran šolski avtobus. Avtobusni prevozi so organizirani takrat, ko konča s poukom večina učencev. Zakon o osnovni šoli (Ur. l. RS, št. 81/06 UPB3 in 102/07) v 56. členu zagotavlja učencem pravico do brezplačnega prevoza v šolo.

Šolski prevoz je organiziran iz smeri Blejska Dobrava / Kočna in iz smeri Javorniški Rovt. Prevoz opravlja podjetje Alpetour d.d., ki ima dolgoletne izkušnje na področju prevozov potnikov. Avtobusno postajališče se nahaja pred šolo in je urejeno. Prav tako so urejena avtobusna postajališča na območju Lipc, Blejske Dobrave, Kočne, Črne vasi in Javorniškega Rovta, kjer učenci vstopajo in izstopajo.

Za izredni prevoz šolskih otrok (izleti, ekskurzije, tekmovanja ...) morajo vozila, s katerimi se opravljajo prevozi v cestnem prometu, izpolnjevati poleg splošnih zahtev za vozila tudi posebne tehnične zahteve iz Pravilnika o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok (Ur. l. RS, 23/09).

### **VEDENJE NA ŠOLSKEM AVTOBUSU**

- Na šolski avtobus čakamo na mestu, ki je za to določeno, ne na cesti.
- V vrsti mirno počakamo, da voznik odpre vrata, ga pozdravimo in si brez prerivanja in kričanja poiščemo sedež.
- Med vožnjo se tiho pogovarjamo s sosedom, ne vstajamo in ne kričimo, ker s tem motimo voznika in sopotnike.
- Ne poškodujemo notranjosti in zunanosti avtobusa!
- Ko prispemo na cilj, vzamemo svoje stvari, voznika pozdravimo in mirno zapustimo avtobus.
- Če izstopimo na robu ceste, počakamo, da avtobus odpelje, šele nato cesto prečkamo.

### **9.2. Neorganiziran prevoz otrok v šolo – starši oz. skrbniki, sorodniki, znanci, ...**

Starši oz. vozniki osebnih vozil, ki pripeljejo otroke v šolo, se morajo zavedati odgovornosti in pomembne vloge, ki jo imajo v prometu. Starši morajo biti v prometu zgled otrokom, upoštevati morajo cestno prometne predpise in se kulturno obnašati. Le tako lahko poskrbimo za učinkovit prenos dobre prometne vzgoje na učence oz. otroke. Starši morajo poskrbeti za kar največjo možno

varnost otrok v vozilih. Upoštevati je treba, da otroci sedijo pripeti na zadnjih sedežih do 12. leta. Za mlajše otroke je potrebno uporabljati avtomobilske otroške sedeže, ki morajo imeti ustrezno homologacijo. Predvsem je pomembno, da avtomobilski otroški sedež pravilno uporabljamo in da upoštevamo navodila proizvajalca. Poškodovanega avtomobilskega sedeža ne uporabljamo. Otrok pa naj bo pravilno pripet v sam sedež.

Pri prevozu otrok v šolo starši naletijo tudi na problem parkiranja. V okolici šole je malo parkirnih mest, ta pa so namenjena tako zaposlenim kot tudi obiskovalcem. Na tem mestu opozarjamo starše, da koristijo njim namenjena prosta parkirna mesta oz., da ne puščajo avtomobila sredi dovoznih poti ali na avtobusnem postajališču ter na prehodu za pešce pred vhodom v šolo.

## **10. PROMETNO - PREVENTIVNE AKCIJE V ŠOLSLEM LETU 2017/18**

- IZDELAVA NAČRTA VARNIH ŠOLSKIH POTI / spremembe in dopolnitve;
- ŠOLSKA POT – VOZIMO PAMETNO – postavitve znakov na primernih mestih (v začetku šolskega leta)
- PRVI KORAKI V SVETU PROMETA – brošura za starše prvošolcev
- prvi dnevi ob začetku šolskega leta v sodelovanju s policijo in prostovoljci – člani občinskega sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, člani gasilskega društva Koroške Bele in Blejske Dobrave
- ŠOLSKO, OBČINSKO in DRŽAVNO TEKMOVANJE »Kaj veš o prometu«  
Tekmovanja pomenijo dodatno spodbudo za učenje prometnih pravil, razvijanje spretnosti in pravilne vožnje v prometu med otroki in mladostniki. So tradicionalna oblika preventivnih akcij za kolesarje, ki potekajo od ravni šolskih tekmovanj do državne ravni.
- BISTRO GLAVO VARUJE ČELADA – akcija poteka v sodelovanju z IVZ RS.  
V akciji sodelujejo 4. in 5. razredi. Z akcijo oblikujemo pozitiven odnos do uporabe kolesarskih čelad in spodbujamo njihovo uporabo. Temeljni cilj akcije je zmanjšati število poškodb glave.
- AKCIJA BODI PREVIDEN opozarja na dosledno upoštevanje prometnih pravil za pešce in uporabo odsevnih predmetov v pogojih slabše vidljivosti. Akcija je namenjena dvema starostnima skupinama – otrokom in starejšim. Vsebinsko se akcija povezuje z nalogo – pisanjem sporočil, predvideno za učence četrtilih razredov.
- USPOSABLJANJE ZA VOŽNJO KOLESA – učenec se v sodelovanju s starši prostovoljno odloči za usposabljanje in preverjanje znanja ter praktične usposobljenosti za samostojno vožnjo kolesa v cestnem prometu.

### **VSEBINA PROGRAMA:**

- teoretično usposabljanje – zgoščanka »S kolesom v šolo«;
- praktično usposabljanje – razvijanje spretnosti za vožnjo kolesa, vaje za varno vključevanje s kolesom v promet, razvrščanje pred križiščem in vožnja skozenj, opazovanje prometa za seboj, nakazovanje spremembe smeri...;
- po zaključenem usposabljanju učenci opravljajo teoretični del kolesarskega izpita (program na zgoščenci);
- vožnja na spretnostnem in prometnem poligonu;
- usposabljanje v dejanskem prometu – vožnja se organizira po prometnih površinah šolskega okoliša. Koordinator prometne vzgoje ob pomoči policije, staršev in prostovoljcev poskrbi za varnost učencev pri takšni vožnji;
- ocenjevanje znanja obsega ocenjevanje teoretičnega in praktičnega znanja, po opravljenem usposabljanju učencev, ki dopolnijo 10 let v tekočem koledarskem letu (5. razred / 9);
- preverjanje tehnične brezhibnosti kolesa in obvezne opreme (nalepka Varo kolo);

- za uspešno opravljen izpit prejme učenec izkaznico, ki jo poleg ravnatelja podpišejo starši in s tem dovoljujejo otroku samostojno vožnjo s kolesom v prometu.

## **11. Z NAČRTOM ŠOLSKIH POTI SO SEZNAVNI**

- učitelji šole,
- šolska skupnost,
- svet staršev, svet zavoda,
- Občinski svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu,
- Občina Jesenice
- Policijska postaja Jesenice
- Medobčinsko redarstvo

## **12. AŽURIRANJE NAČRTA ŠOLSKE POTI OSNOVNE ŠOLE KOROŠKA BELA JESENICE**

Načrt šolske poti je narejen na podlagi dolgoletnih izkušenj vseh, kateri tako v šoli in občini Jesenice skrbimo za varnost naših otrok! Seveda ste v tem krogu tudi nepogrešljivi deležnik vi, spoštovani uporabniki šolske poti (starši, skrbniki, učitelji, stanovalci in sosedje šole, skratka vsi udeleženci v prometu)! Da bi šolsko pot naredili še bolj varno, Vas vabimo k sodelovanju, Vaše ideje, zapažanja in izkušnje nam bodo v veliko pomoč!

## **13. KAZALO SLIK**

Slika 1 Načrt šolskih poti.....	6
Slika 2 Zgornji del Koroške Bele brez pločnikov .....	8
Slika 3 Zgornji del Koroške Bele - ozke ulice.....	8
Slika 4 Zgornji del Koroške Bele brez pločnikov .....	8
Slika 5 Cesta Talcev.....	9
Slika 6 Zožanje ceste na Cesti Talcev .....	9
Slika 7 Cesta proti Belškemu polju .....	10
Slika 8 Šolska avtobusna postaja .....	10